



THE WORLD BANK

جدول 2: لنک روڈز میں مجوزہ دائرہ کار کی تفصیل

اضافی لنک روڈ گڑھ عیسیٰ خان تا میر عالم (6.10 کلومیٹر)	اضافی لنک روڈ نانیلا تا گڑھ رشید (7.40)
کی KPR-DIK-R6 کی بحالی (RRM) برقرار رکھنے والی دیواروں کی اضافی سڑک کے ساتھ کی جائے گی جس کے بائیں اور دائیں دونوں جانب تک ہوگی تاکہ بارش سے ہونے والے پانی کی اونچائی 1.5m سے 2m ہونے والے کٹاؤ کو روکا جا سکے۔	کی بحالی (RRM) برقرار رکھنے والی دیواروں کی اضافی سڑک کے ساتھ کی جائے گی جس کے بائیں اور دائیں دونوں طرف پشتے کی اونچائی 1.5m سے ہوگی تاکہ بارش سے ہونے والے کٹاؤ کو روکا جا سکے۔
تقریباً 50 میٹر تک برقرار رکھنے والی دیواریں سڑک کے ساتھ ساتھ m اور 2m متعدد مقامات پر تعمیر کی جائیں گی جن کی اونچائی 1.5m کے درمیان ہوگی۔	تقریباً 450 میٹر تک برقرار رکھنے والی دیواریں سڑک کے ساتھ ساتھ m متعدد مقامات پر تعمیر کی جائیں گی جن کی اونچائی 1.5m کے درمیان ہوگی۔
6 موجودہ پلوں کی بحالی اور 14 نئے پلوں کی تعمیر مختلف مقامات پر عمل میں لائی جائے گی۔	20 موجودہ پلوں کی بحالی اور 21 نئے پلوں کی تعمیر مختلف مقامات پر عمل میں لائی جائے گی۔
تقریباً 1.7 کلومیٹر کے پانی کی نکاسی کے انتظامات لنک سڑکوں کے دونوں اطراف تعمیر کیے جائیں گے۔	تقریباً 450 میٹر رقبے پر نکاسی آب کے انتظامات لنک سڑکوں کے دونوں اطراف تعمیر کیے جائیں گے۔
سڑک کے فرنیچر اور اشارے کو اضافی کاموں کے ایک حصے کے طور پر نصب کیا جائے گا، بشمول ڈھلوان میں بہتری، زمین کی تزئین، گارڈریلز، رکاوٹیں، اور دیگر متعلقہ حفاظتی خصوصیات۔	سڑک کے فرنیچر اور اشارے کو اضافی کاموں کے حصے کے طور پر نصب کیا جائے گا، بشمول ڈھلوان میں بہتری، زمین کی تزئین، گارڈریلز، رکاوٹیں، اور دیگر متعلقہ حفاظتی خصوصیات۔
4.8m اسفالت کیریج ویز جس کی چوڑائی 4.8	4.8m اسفالت کیریج ویز جس کی چوڑائی 4.8
سڑک کے ساتھ دو موجودہ پلوں کی بحالی، (i) پل 1 = 800+0 کلومیٹر 2 اسپین (50 میٹر لمبائی)، (ii) پل 2 = 800+5 کلومیٹر 5 اسپین (150 میٹر لمبائی)	سڑک کے ساتھ ایک موجودہ پل کی بحالی، 7+00 کلومیٹر 5 اسپین (150 میٹر لمبائی)

ESMP طریقہ کار:

اضافی کاموں کے لیے مخصوص اسکریننگ اور اسکوپنگ مشقیں اس ضمیمہ کو حتمی شکل دینے سے پہلے مکمل کی گئیں۔ اس ضمیمہ کی تیاری کے حصے کے طور پر، بنیادی اور ثانوی دونوں ٹیٹا کو تازہ ترین فیڈ سروس، جاری عوامی مشاورت، اور متعلقہ لٹریچر ٹراننگ کے جائزے کے ذریعے جمع کیا گیا تھا۔ ضمیمہ کے دائرہ کار کو ریگولٹری ضروریات کے ساتھ ہم آہنگ کرنے کے لیے مختلف سرکاری محکموں اور عام لوگوں کے ساتھ مشاورت کی گئی۔ ضمیمہ ESMP کا حصہ بنانے کے لیے آلات کی نگرانی اور تفصیلی سماجی، اقتصادی اور ماحولیاتی سروے کیے گئے۔

اسٹیک ہولڈر کی مصروفیت
اسٹیک ہولڈر کی مصروفیت نے ورلڈ بینک کے ESS10 رہنما خطوط پر عمل کیا، بشمول متاثرہ گروپوں کے ساتھ ابتدائی اور مسلسل مشاورت۔ فوکس گروپ ڈسکشنز (FGDs)، خاص طور پر مقامی رہائشیوں اور خواتین کے ساتھ، انہیں نئی متعارف کرائی گئی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے اور ان کے تاثرات کو شامل کرنے کے لیے منعقد کیے گئے۔ پراجیکٹ پر عملدرآمد کے دوران مشاورت کا عمل جاری ہے۔

اثرات کی تشخیص اور تخفیف کے اقدامات

اس ضمیمہ کے تحت متعارف کرائی گئی تبدیلیوں پر غور کرتے ہوئے ایک جامع اثر کا جائزہ لیا گیا جس میں تمام متعلقہ پراجیکٹ مراحل سے پہلے کی تعمیر، تعمیر اور آپریشن شامل تھے۔

- تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے اثرات میں خطرات شامل ہیں جیسے کہ ڈیزائن کی کمی، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ضمیمہ ESMP کا ناکافی انضمام، قدرتی خطرات (مثلاً، سیلاب، زلزلے)، درختوں کی کٹائی، اور زمین یا معاش کا ممکنہ نقصان۔ ان خطرات کو اپ ڈیٹ شدہ پروجیکٹ ڈیزائن اور منصوبہ بندی میں مناسب طریقے سے حل کیا گیا ہے۔

- اضافی کاموں سے منسلک تعمیراتی مرحلے کے اثرات میں تعمیراتی دھول اور اخراج سے ہوا کے معیار کا بگڑنا، منظور شدہ ڈیزائن کے معیارات سے انحراف، کارکنوں اور کمیونٹی کے لیے حفاظتی خطرات، پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت (OHS) کے خدشات جیسے کہ ناکافی تربیت یا پی پی ای کے استعمال کی کمی، شور اور کمپن کی سطح میں اضافہ، غیر مناسب انتظامات، پانی کا غیر مناسب انتظام اور ممکنہ خطرات شامل ہیں۔ کارکنوں کے کیمپوں، بیچنگ پلانٹس اور تعمیراتی مقامات سے خارج ہونے والے غیر علاج شدہ فضلے سے ہونے والی آلودگی، مٹی کی آلودگی، کٹاؤ اور تلچھٹ جو آبی ذخائر کو متاثر کرتی ہے، پودوں اور جنگلی حیات کے مسکن کا نقصان،



THE WORLD BANK

مزدوروں کی آمد سے متعلق سماجی خطرات بشمول صنفی بنیاد پر تشدد (GBV)، جنسی استحصال اور بچوں کے ساتھ بدسلوکی، جنسی استحصال اور بدسلوکی (سب اسٹیٹڈ لیبر)۔ کمیونٹی تک رسائی کے چیلنجز، اور معاش میں عارضی خلل۔ زیادہ تر اثرات قلیل مدتی اور شدت میں کم ہونے کی توقع ہے۔

• آپریشن کے مرحلے کے اثرات بنیادی طور پر بڑھتی ہوئی فضائی آلودگی، ٹریفک کی مقدار، اور سڑک کے بہتر استعمال کی وجہ سے شور کی سطح سے متعلق ہیں۔

اس ضمیمہ میں شامل تخفیف کے اقدامات سائٹ کے انتخاب اور تعمیراتی انتظام پر توجہ مرکوز کرتے ہیں تاکہ منفی اثرات کو کم کیا جا سکے۔ تخفیف کے اقدامات کے موثر نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیداروں کی تربیت کی تجویز ہے۔ ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ جنگلی حیات کے اہم رہائش گاہوں پر محیط نہیں ہے، یہ علاقہ بڑی حد تک دیہی ہے جس میں محدود بکھری ہوئی آبادی ہے لہذا کسی بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کی توقع نہیں ہے۔

ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ
اضافی لنک سڑکوں کے لیے ماحولیاتی اور سماجی نگرانی کی جائے گی تاکہ اس ضمیمہ ESMP میں بیان کردہ تمام دفعات اور قابل اطلاق معیارات کی تعمیل کی توثیق کی جائے، جس سے تخفیف کے اقدامات کے موثر نفاذ کو یقینی بنایا جائے۔ KP-RAP (PIU) کا پروجیکٹ عمل درآمد یونٹ تعمیل کی نگرانی کی نگرانی جاری رکھے گا۔

PIU میں کام کرنے والا انوائرنمنٹل اینڈ سوشل مینجمنٹ یونٹ (ESMU) ضمیمہ کا محافظ رہے گا۔ ESMU تمام تخفیف کے اقدامات کی پابندی کو یقینی بنانے میں ٹھیکیداروں اور نگرانی کنسلٹنٹس کی مدد کرے گا اور عالمی بینک کو باقاعدہ پیشرفت رپورٹ پیش کرے گا۔

رپورٹنگ کے تقاضے:

ٹھیکیدار ESMP کے مطابق تعمیل کی نگرانی کی رپورٹیں تیار کرے گا اور انہیں نگرانی کنسلٹنٹ کو پیش کرے گا۔ نگران کنسلٹنٹ ماہانہ اور دو سالہ مانیٹرنگ رپورٹیں تیار کرے گا اور انہیں پروجیکٹ امپلمینٹیشن یونٹ (PIU) کو پیش کرے گا۔ جائزہ اور منظوری کے بعد، PIU ماہانہ اور دو سالہ رپورٹیں ورلڈ بینک کو پیش کرے گا۔

ESMP کے نفاذ کا بجٹ/اخراجات

انوائرنمنٹل اینڈ سوشل مینجمنٹ پلان (ESMP) کے نفاذ کے لیے مختص لاگت 3.29 ملین روپے ہے۔ اس رقم میں ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کی حفاظت کے اقدامات، اور کام کرنے کی جگہوں اور تعمیراتی کیمپوں میں حفاظتی اقدامات شامل ہوں گے۔

شکایات کے ازالے کا طریقہ کار

پہلے سے قائم، سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) ورلڈ بینک ESS10 کے تقاضوں پر عمل کرتے ہوئے، ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران کام کرتا رہے گا۔ قائم کردہ GRM ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیوں سے متعلق خدشات کو اٹھانے کے لیے اسٹیک ہولڈرز اور متاثرہ افراد کے لیے قابل رسائی چینلز (شکایات کے خانے، پوسٹل میل، ای میل، ذاتی طور پر گزارشات) فراہم کر رہا ہے۔ تمام شکایات کو درج کیا جائے گا، ٹریک کیا جائے گا، اور مقررہ مدت کے اندر ان کا ازالہ کیا جائے گا، جس میں شکایت کے انتظام کے لیے واضح کردار اور ذمہ داریاں تفویض کی جائیں گی۔

ساخت میں خلل:

ESMP سروے کے مطابق، کل چار جزوی باؤنڈری والز کو ان کی روز مرہ کی زندگی میں ممکنہ عارضی اثرات کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے۔ RPF کے مطابق روزی روتی میں خلل کی تخمینہ لاگت 1.3 PKR ملین بتائی گئی ہے۔ KPR-DIK-R6 سڑک کے لئے ذریعہ معاش میں خلل کی تخمینہ لاگت 0.90 ملین روپے ہے جبکہ KPR-DIK-NR9 کے لئے تخمینہ لاگت 0.4 ملین روپے ہے۔ یہ بتانا مناسب ہے کہ تعمیرات اور لاگت کی تصدیق سول ورکس کے آغاز سے قبل ٹھیکیدار، کنسلٹنٹ اور پی آئی یو کے مشترکہ سروے کے ذریعے کی جائے گی۔ لاگت کی فراہمی منصوبے کے PC-1 میں دستیاب ہے اور ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیاں شروع کرنے سے پہلے PIU ادا کرے گی۔

نتیجہ:

ESMP ضمیمہ یہ نتیجہ اخذ کرتا ہے کہ ذیلی پروجیکٹ اور اضافی لنک سڑکوں سے اہم منفی اثرات مرتب ہونے کا امکان نہیں ہے۔ ممکنہ اثرات جو تعمیرات اور آپریشن سے وابستہ ہیں معیاری سطحوں تک بغیر کسی مشکل کے تخفیف کے تجویز کردہ اقدامات اور طریقہ کار کو شامل کر کے یا لاگو کیا جا سکتا ہے۔ اپ ڈیٹ کردہ ESMP کے نتائج کی بنیاد پر، کوئی خاص اثرات نہیں ہیں اور موجودہ نفاذ کا درجہ بندی ذیلی پروجیکٹ کے سماجی اور ماحولیاتی تحفظات کے انتظام کے لیے کافی اور موثر ہے۔ اس منصوبے کے کامیاب نفاذ سے تقریباً 10,000 افراد کی آبادی والے ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ ساتھ مختلف دیہاتوں تک رسائی میں بہتری آئے گی۔ مزید یہ کہ اس سے قلیل مدتی روزگار کے مواقع پیدا ہوں گے۔